



Utklipp ur Alekuriren Nr 38 - Vecka 43 - 2013

Kritiserat företag bemötte kritiken

– *Centrumpåle gästade ortsmötet i Starrkärr*

STARRKÄRR. Det var en laddad stämning i Starrkärrs bygdegård inför höstens ortsutvecklingsmöte.

Invånarna har under en tid riktat kritik mot flera av företagens miljöarbete på Kollanda mosse. Lars Gustavsson, fabrikschef på Centrumpåle, skingrade delar av molnen.

Naturskyddsföreningen i Ale och Alefjälls naturskyddsförening har i flera skrivelser uttryckt sin oro över miljöeffekterna av verksamheterna i Kollanda. Även Ale kommun och Länsstyrelsen som sköter tillsyns- och tillståndsfrågorna har fått svidande kritik. Med anledning av detta bjöds de båda företagen Centrumpåle AB och Kilanda Cementgjuteri in till onsdagens ortsutvecklingsmöte i Starrkärr. Kilanda Cementgjuteri hade förhinder, men **Lars Gustavsson** från Centrumpåle redogjorde detaljerat för sin verksamhet.

– Vi tillverkar armerade betongpålar och valde Kollanda för att dels vara nära råvaran dels marknaden. Behovet av pålar är stort i Göteborg särskilt nu när det planeras för en stor infrastrukturutbyggnad. I samband med Bana Väg i Väst var vi också en viktig leverantör. Samtliga på- och avfarter har grundlagts med pålar från oss. Vår verksamhet sysselsätter 17 personer, men vi skapar också arbeten för andra lokala entreprenörer. Det vi gör kräver tillstånd, vilket vi har fått av Länsstyrelsen. Vidare är vi också skyldiga att ha ett program för egenkontroll. Kommunen utför tillsyn årligen och vi har en bra dialog om både den omgivande miljön och arbetsmiljön, berättade Lars Gustavsson. Han tyckte det var olyckligt att företaget blivit inblandat i kritiken och manade alla som var intresserade av företaget att komma på besök. Faktum var att konfrontationen mer eller mindre uteblev. Gustavsson lyckades föra en bra dialog med engagerade ortabor.



Lars Gustavsson, fabrikschef Centrumpåle AB, gav tydliga svar på ortsmötet i Starrkärr. Han hoppades också att kritikerna skulle besöka företaget för att få en bättre inblick av verksamheten.



Omdiskuterad kurva. På sträckan mellan Hultasjön och Kilanda-Ryd-korsningen önskas en gång- och cykelbana, något som tre av fyra markägare utan kostnad är beredda att släppa till mark för.

Kollanda Mosse

Den stora frågan rörde emellertid utfyllnadsområdet på Kollanda Mosse, där Kilanda Cementgjuteri spelar huvudrollen. I deras frånvaro riktades blickarna istället mot Ale kommuns miljöchef **Laila Ekman**. Kritiken från naturskyddsföreningarna gäller att utfyllnadsområdet blivit större än vad tillståndet från början medgav och att externa lermassor som tippats på mossen har innehållit farliga ämnen. Vittnesuppgifter nämner bland annat asfalt. Naturskyddsföreningarna har både polisanmält och vänt sig till kommunens miljöinspektörer.

– Området är av riksintresse för friluftslivet och har mycket höga naturvärden. Hur vanligt är det att man tillåter utfyllnad av så känsliga våtmarker, frågade Alefjälls Naturskyddsförening genom **Bruno Nordenborg**.

På den frågan gavs inget svar, däremot berättade Laila Ekman att kommunen besökt företaget och kontrollerat de massor som tippats.

– Det vi har sett ser bra ut, men det är ju ingen garanti för att det som ni säger inte har hänt. Jag vet inte heller om något av det som dumpats har grävts bort. Det råder ju delade meningar om vad som har skett och inte. Alla miljöbrott åtalsanmäls, men vad polisen gör vet jag inte, sa Ekman.

Till nästa ortsmöte föreslogs att Länsstyrelsen som är tillståndsmyndigheten i detta fall ska bjudas in samt att Kilanda Cementgjuteri ska få en ny invit.

Morgan Wester från Trafikverket berättade att inom ett par år kommer de sista grusvägarna i Ale att beläggas. Först ut är Livered-Kvarnabo, men sen väntar Grunne-Ryd. Störst intresse visade dock ortsborna för en gång- och cykelbana på sträckan mellan Kilanda-Ryd till Hultasjön.

– Sedan räcket i den starka kurvan kom upp tvingas gång- och cykeltrafikanter ännu längre ut i vägen. Det är bara en tidsfråga innan något händer, röt ortsböns **Sven Nielsen**.

Behovet stort

Tre av fyra markägare på sträckan har visat sig positiva att släppa till mark utan ersättning för en gång- och cykelväg, men varken Ale kommun eller Trafikverket har varit med på noterna.

– Behoven är större än resurserna. Vi tvingas ständigt prioritera och närmast en ny GC-bana är sträckan Starrkärr-Älvängen, men jag hör vad ni säger och tycker självklart att kommunen ska ta upp diskussionen med er. Särskilt om ni är beredda att hjälpa till, svarade Kommunstyrelsens ordförande **Mikael Berglund (M)** som fanns på plats i lokalen och han fick medhåll av Morgan Wester.

– Låt oss titta på det. Det normala är att Trafikverket och kommunen delar på finansieringen, men finns det fler aktörer så underlättar det.

Ett 60-tal personer gästade ortsutvecklingsmötet i Starrkärrs bygdegård.

TEXT

Per-Anders Klöversjö

perra@alekuriren.se