

Ortsutvecklingsmöte i Starrkärrs bygdegård 2011-10-26

Fick "Rädda Alefjäll" svar på sina frågor?

På dagordningen fanns 2 viktiga punkter: Motorbana & vindkraft.

Se dagordning mm för mötet: [Länk till dagordningen](#).

Kommunens minnesanteckningar från mötet: [Länk till minnesanteckningarna](#).

Länk till kompletterande minnesanteckningar från arbetsgruppen "Rädda Alefjäll" som ligger på kommunens hemsida: [Länk till kompletterande minnesanteckningar](#).

Alekurirens reportage från mötet:

2011 - Nr 38, vecka 44 [Länk till reportaget](#).

Heta ämnen diskuterades i Starrkärr. Reportage av Jonas Andersson

Två insändare i Alekuriren som relaterar till ortsutvecklingsmötet:

2011 - Nr 39, vecka 45 [Länk till insändarna](#).

Parodin i Starrkärr. Insändare av oroad landsbygdsbo och före detta miljöpartist.

Kan man köpa demokrati? Insändare av Ing-Marie Nordenborg, Birgit Andersson & Rut Jansson.

Mer än 2 månader innan ortsutvecklingsmötet skickade "Rädda Alefjäll" ett brev till Triventus & Vind i Ale med nedanstående frågor. Vi fick varken svar på vårt brev eller våra frågor.

"Arbetsgruppen som verkar för att inte Alefjäll skall exploateras för vindkraftsutvinning vill ha svar på nedanstående frågor.

1. Har några markägare skrivet under arrendeavtal?
2. När skall informationsmöte för berörda boende inom 1 km avstånd äga rum?
3. Vem kommer att inventera och bedöma områdets naturvärden?
4. När kommer inventeringen att ske?
5. Hur många namn krävs på protestlistan mot vindkraftsetablering för att ingen exploatering skall ske?
6. Vem gör den bedömningen?
7. Är det Länsstyrelsen, kommunen, eller Triventus som kommer att förvalta den frågan?
8. Hur höga vindkraftverk är planerade att byggas?
9. Hur skall tillfartsvägarna dras?"

| På mötet fick vi ett tydligt svar: Inga markägare har skrivit under något avtal.
Vi fick även ett glidande svar på när informationsmöte för närboende skulle hållas:
Under våren 2012.

För övrigt lämnades ingen information av större intresse om man bortser från löftet som citerades av Alekuriren: **"Öppenhet utlovas från vår sida och så fort vi har något av värde att berätta om så går vi ut med information, avslutade Bengt Henriksson."** (Triventus "Vind i Ale")

Det är intressant att studera bullerutredningarna som rör den eventuella motorbanan.
(se Ale kommuns hemsida). Observera att man använder 55 till 60 dB(A) som riktvärde vid fasad utomhus.

Notera även att hur ljudet sprids från en sänka i förhållande till topografin.