

Synpunkter på, anmälan om utfyllnad på fastigheten Kollanda 1:5

Möjlig förekomst av backsvala. I den avslutade grustäkten på fastigheten finns sannolikt kvarlämnade grusslänter. Grusåsar och slänter bör inventeras noggrant om det förekommer bon efter backsvala. Backsvalan är rödlistad och har svårt att finna naturliga boplatser. Noteras backsvala eller gamla boplatser måste dessa skyddas tills häckningssäsongen är över. Nya grusslänter kan återskapas ovanpå färdig utfylld mark för att möjliggöra boplatser för backsvalan. Eventuella pågående häckningar får inte störas eller förstöras. En bra tid för inventering av backsvala är nu under försommaren och några månader framöver.

Provtagningar av fyllnadsmassor. Östra Kollanda tillsammans med fastigheterna vid Sverket ingår i den stora isälvsavlagringen som av SGU utpekats som reservvattentäkt för Göteborgsregionen, detta måste beaktas. Inte bara Ale Kommun utan också Länsstyrelsen bör få avgöra om området är lämpligt att fylla ut med deponimassor av skilda slag.

ANF anser att provtagning av massornas innehåll behöver ske vid varje delområde som massor hämtas från. Detta behöver göras innan det lastas på bil för transport till Kollanda. Minsta tvekan om vad massorna innehåller måste beaktas. Finns det föroreningar i massorna får det inte tippas på området, detta eftersom att grundvattnet och dricksvattentäkter måste skyddas från alla eventuella föroreningar och innehåll som kan påverka grundvattnet. Under höst och vinter är stora delar av marken en sjö idag, det innebär att grundvattnet är i dagen vintertid. Att enbart skriva en *"avfallsrapport som beskriver var massorna kommer ifrån"* som anmälan beskriver är inte tillräckligt, om föroreningar kommer i marken är skadan redan skedd vilket också kan förorena grundvattnet samt dricksvattentäkter.

Trafiksituationen på Kilandavägen. Den tunga trafiken har ökat markant under den senaste tioårsperioden på Kilandavägen (väg 1968). Inte minst sedan betongindustrin har utökats vid Kilanda Cementgjuteri och Centrumpåle, Svevia erhöll ett nytt och utökat täkttillstånd samt det faktum att lastbilstrafiken kör på GPS idag och tar då genvägen över Kilanda väg 1968 mellan E20 och E45 istället för att köra över Göteborg. Från boende i Kollanda-Kilanda-Starrkärr har det påpekats i över 20 år till både Kommunen och trafikverket att vägen är livsfarlig för såväl barn som vuxna att cykla eller gå utmed. Många busshållplatser ligger alldeles intill vägen och saknar påstigningsfickor samt belysning för väntande skolbarn. Ytterligare ökad tung trafik till och från ansökt deponiområde gör olycksriskerna än större utmed vägen. En GC-väg utmed hela Kilandavägen från Kollanda måste prioriteras och byggas skyndsamt.

Sparad damm/vattensamling i öster. ANF ser positivt på att spara en damm för grodorna. Dock vore det önskvärt att dammen som iordningställs blev större för att också kunna nyttjas av sjö- och vadarfåglar.

2018-05-18. Alefjälls Naturskyddsförening styrelsen / Bruno Nordenborg